



NOTICE TECHNIQUE

CONTACTEZ-NOUS AU 02.56.19.50.80 OU SUR GREEN-PAYSAGE@WANADOO.FR

LES BÉTONS BITUMEUX (Enrobés à chaud)

Fabrication de bétons bitumeux ; Issu du mélange de granulats et de bitume dans une centrale d'enrobage aux alentours de 180°C. L'objectif est de produire un enrobé qui sera transporté à chaud vers le chantier d'épandage, pour former la couche supérieure du revêtement. Il est mis en oeuvre à une température d'environ 150°C.

MISE EN OEUVRE DES ENROBÉS

Les enrobés sont transportés par camion benne bâché, conservant l'enrobé à la température d'application idéale de 150°C. Ils sont vidés dans la trémie du finisseur puis nivelés et pré-compactés par la table ou étalés à la main si les surfaces sont trop petites ou non adaptées au finisseur. Le compactage final est ensuite assuré par un compacteur deux billes et le passage d'une plaque vibrante.



MISE EN OEUVRE MANUELLE DES ENROBÉS

Compte tenu des caractéristiques du site qui impose une application des enrobés à la main :

- La planimétrie de l'ensemble sera assurée avec une tolérance de + ou - 2cm sous la règle de trois mètres
- L'aspect de surface peut varier en fonction des conditions de mise en oeuvre sans que la tenue n'en soit altérée
- L'aspect de surface peut varier entre une mise en oeuvre au finisseur ou manuelle

CONDITIONS D'UTILISATION

TRAFIC

Voirie correspondant à un trafic de véhicules légers autorisant un passage exceptionnel de poids lourds

USAGE

Aire de stationnement pour véhicules légers
Accès de garage pour véhicules légers

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

LES 4 PREMIERS JOURS NE PAS ROULER SUR L'ENROBÉ

LES PREMIERES SEMAINES

Eviter les manoeuvres sur place
Eviter le stationnement prolongé
(Surtout en période de grosse chaleur)

LA 1ERE ANNÉE

Attention aux arrachements liés aux manoeuvres sur place
Attention au poinçonnement par dépôt d'objets ou charges lourdes

ENTRETIEN

- L'enrobé est un matériaux sensible à certains produits. Tout déversement d'huiles, hydrocarbures doit faire l'objet d'un traitement approprié (Absorbants)
- Les zones non-circulées peuvent donner lieu au développement de certains végétaux dont la pousse est susceptible de détériorer le revêtement. Dès l'apparition de pousses, un désherbant doit être passé
- Risque de soulèvement : La plantation d'arbres à proximité de la zone enrobée est proscrite. la couche de roulement est soumise à l'usure, elle doit être refaite lorsque son état ne permet plus d'assurer l'étanchéité sous peine d'endommager la structure du support.